

vrai dire, il afficherait plutôt une tête d'en-
terrement. Un original à l'humour pince-
sans-rire ? Je me réjouis intérieurement.

« Faites-moi des propositions », dit-il
ensuite bras croisés. Qu'à cela ne tienne,
je suis payée pour ça. À chaque essayage,
il porte son poing contre ses lèvres et se
racle la gorge. Puis il se plante devant le
miroir, mains entrelacées sur le ventre en
position de recueillement. Aucun couvre-
chef ne semble emporter de franche adhés-
ion. Il n'en commente aucun. À la place, il

coup de temps au cimetière ». Diable, un
veuf ? Ça expliquerait son air peiné.

À la fin, il me fait tout de même
mettre dix chapeaux de côté. Puis il les
passe à nouveau en revue. Je me dis que
nous ne sommes pas sortis de l'auberge.
J'en connais plein, des gens comme lui,
pas décidés, qui, après m'avoir fait tout
sortir, me disent qu'ils vont réfléchir.

« Celui-ci, je n'en veux pas », affirme-
t-il en me rendant un superbe Fedora en
sisal gris. « Vous avez tort, rétorqué-je.

nouveau remplie : « C'est mon anniversaire
aujourd'hui ». Je l'ai félicité. Puis, après un
temps d'hésitation, je me suis risquée à
lui demander ce qu'il fabriquait dans les
cimetières. « Dame, je suis entrepreneur
de pompes funèbres. Je ne chôme pas
dans le Haut-Simmental ». Ensuite, il a pris
congé, soudain pressé de reprendre son
train.

BRÈVES



Roland Kallmann

DÉCOUVRIR LES TRANSPORTS À VAPEUR ET LA NOSTALGIE TECHNIQUE EN SUISSE

Une brochure nous fait découvrir un monde touristique, encore trop
méconnu, lié aux transports terrestres et lacustres mus à la vapeur
et à d'autres attractions techniques et nostalgiques. 70 buts de
voyage en Suisse et dans les régions limitrophes sont présentés.
Départ pour un petit tour (rapide) à travers la Suisse en passant par
le Katzenssee (le lac des Chats).

**Schweizerferien 2026 – Mit Dampf und
Nostalgie.** Éditeur: Roff GmbH, Hammerstrasse
49, 4410 Liestal, T 061 599 25 45, schweizerfe-
rien@roff.ch, ISSN 1421-8631, format 14,8 x 21
cm, 88 pages. Prix: 14 CHF (frais de port inclus).
Un abonnement peut être souscrit.

Cette **brochure annuelle** est rédigée en
allemand, mais les informations de base pour
chaque destination sont facilement compréhén-
sibles par les francophones grâce aux illustra-
tions.

59 destinations en Suisse (réparties en 10
régions) et 11 à l'étranger sont présentées. Les
quatre régions proches de Berne – le Plateau,
l'Oberland bernois, le Jura bernois et les cantons
de Fribourg, de Neuchâtel et du Jura – sont pré-
sentes avec 28 destinations.

Qui parmi les lecteurs du *Courrier de Berne*
ne connaît pas ? • **la ligne de car postal his-
torique de l'Emmental** (Biglen–Arni–Moos-
egg–Langnau i.E.), www.oldiespost.ch ; • **la
fondation BERMobil historique** à Berne

(www.bernmobil-historique.ch) ; • **le Chemin
de fer à vapeur de Berne** à Konolfingen (DBB,
www.dbb.ch) ; le **Chemin de fer à vapeur de
la vallée de l'Aar** à Münsingen, chemin de fer
miniature avec transport d'enfants et d'adultes
(www.dampfbahn-aaretal.ch) ; • **le funiculaire
de Giessbach** (www.giesbach.ch) au bord du
lac de Brienz et conduisant au Grand Hôtel de
Giessbach. Mis en service en 1879, c'est le plus
ancien funiculaire de Suisse.

Mentionnons encore pour la Suisse • **le
Chemin de fer à vapeur du Katzenssee**
(lac des Chats) près de Zurich Affoltern (www.dampfbahn-katzensee.ch) et • **le lac souter-
rain de Saint-Léonard** en Valais (www.lac-souterrain.com), le plus grand d'Europe, il est
exploité depuis 1949 exclusivement à l'aide de
bateaux à rames !

Conclusion : malgré les sites internet liés
à chaque destination, cette brochure reste un
instrument de référence indispensable pour (re)
découvrir des destinations moins fréquentées.



Un lieu plein de nostalgie : le bateau à vapeur Gallia inauguré en 1913 vient
d'arriver au débarcadère de Rüti sur le lac des Quatre-Cantons. Un lieu semblable
sur le lac de Brienz est le débarcadère de Giessbach où accoste régulièrement le
bateau à vapeur Lötschberg.

L'expression (ou le mot) du mois (111) :

Quelle entité se cache derrière le sigle **OGG Bern 1759** ?

Elle est à l'origine de la création du Champ du Monde de Berne.

Réponse : voir page 6